

真空与低温应用集锦

除雾霜、隔热的新型挡风玻璃

随着社会的发展,经济的繁荣,汽车将逐渐步入居民家庭。因此,未来的汽车必须要满足大众的心理需求。从这一角度上看,目前的汽车挡风玻璃大多需要改进。理由如下:1. 前、后挡风玻璃除雾、霜不方便,影响司机视线。目前的前挡风玻璃除雾、霜大都采用热风电扇吹烘法。此法耗电多,且易形成雾气,难以快速散去。目前的后挡风玻璃大都采用白玻璃,只有少量小轿车如伏尔加的后挡风玻璃加了金属线,通电加热以除雾霜。但此法缓慢,快则3min、慢则5min,且影响汽车的外观。2. 不隔热,目前的汽车挡风玻璃大多是白色透明的钢化玻璃,冬不保暖、夏不隔热,无法给乘客提供一个舒适的环境。为了改变这一点,市场上出现了“太阳膜”。所谓“太阳膜”,就是在聚酯塑料表面镀一层金属,然后用粘结剂将它贴在汽车玻璃内表面上,从而起到隔热遮阳的目的。“太阳膜”在一定程度上满足了大众的心理需要。但是“太阳膜”存在许多问题如:透过率太低且不易调控、容易老化,粘贴不便、易出现气泡等。

兰州物理研究所华宇高技术应用开发公司研制生产的除雾霜、隔热新型汽车挡风玻璃则能有效的克服上面两个缺点。此外,还具备以下特点:外观豪华(没有金属线)、冬暖夏凉(可以节省空调能源)、对驾驶员的身体健康具有一定的保护作用、不需要改变现有的汽车生产线、对汽车的全成本影响甚微。坐在车内,司机的视线不受任何影响,乘客则感到光线柔和、心旷神怡。

这种玻璃的主要性能参数有:电阻率为 $(5\sim 10)\times 10^{-4}\Omega\cdot\text{cm}$;可见光透过率可高达90%;红外反射率不小于70%;紫外吸收率不小于85%;微波衰减率不小于85%。此外,还具有硬度高、耐磨、耐化学腐蚀的特点。其颜色有白色(透明)、茶色、银白、淡蓝、草绿几种。由于具有良好的导电性,可以有效、快速地清除雾、霜。因为具有较高的红外反射率,可以有效地隔热。还因为具有较高的紫外吸收率和微波衰减率,可以保护司机和乘客的身体健康。对高原地区来说,这一点尤其重要。联系电话为8886121转5216。

(常天海)

西部真空商情信息网信息通报

1 西部真空商情情报网答真空、低温界朋友问

问:通过西部真空商情信息网发布一条供求信息需要付多少钱?

答:仅仅只需交68元。

问:交钱之后将享受怎样的服务?

答:本网采用连锁发布的形式,保证尽快在《真空与低温》、《真空科学与技术》、《真空电子技术》、《真空》等四种刊物上将信息各发布一次。换句话说,在每种刊物上发布一条信息只需